



**HOTĂRÎRE**  
**cu privire la modificarea, completarea și**  
**abrogarea unor hotărîri ale Guvernului**

**nr. 852 din 17.11.2011**

*Monitorul Oficial nr.203-205/935 din 25.11.2011*

\* \* \*

Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

1. Se aprobă modificările și completările ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului (se anexează).

2. Se abrogă punctul 5 din anexa nr.1 la Hotărîrea Guvernului nr.385 din 29 mai 2001 “Despre aprobarea modificărilor ce se operează în Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.1047 din 8 noiembrie 1999” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr.57-58, art.399), cu modificările ulterioare.

**PRIM-MINISTRU**

**Vladimir FILAT**

**Contrasemnează:**

**Ministrul afacerilor interne**

**Alexei Roibu**

**Ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor**

**Anatolie Șalaru**

**Chișinău, 17 noiembrie 2011.**

**Nr.852.**

Aprobate  
prin Hotărîrea Guvernului  
nr.852 din 17 noiembrie 2011

**MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE**  
**ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului**

1. Anexa nr.3 la Hotărîrea Guvernului nr.1047 din 8 noiembrie 1999 “Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare “Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.126-127, art.1113), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1) pe tot parcursul textului, cuvintele “Ministerul Tehnologiei Informaționale și Comunicațiilor” se substituie cu “Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor”, “Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor” – cu “Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”, “Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului” – cu “Ministerul Mediului”, “Departamentul Trupelor de Grăniceri” – cu “Serviciul Grăniceri”, “Ministerul Agriculturii și Industriei Prelucrătoare” – cu “Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare”, “Ministerul Afacerilor Externe” – cu “Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene”, “inspectorul auto de stat” și “expert” – cu “expertul de testare tehnică”, la cazul gramatical corespunzător;

2) la punctul 13:

se exclud următoarele alineate: “tester al vitezometrului” și “detector al spațiului liber (eroziunii)”;

se completează cu un alineat nou:

“camera-video conectată la rețeaua locală de calculatoare întru suplینirea informației vizînd mijloacele de transport supuse testării tehnice, pentru fixarea din față a vehiculului”;

3) punctul 18 se completează în final cu următorul alineat:

“În cazul depistării necorespunderii datelor din Registrul de stat al transporturilor cu datele ce se conțin în documentele de înmatriculare, falsificării numerelor de identificare ale agregatelor vehiculelor, precum și în cazul existenței informației despre căutarea vehiculelor prezentate spre testare, informația este remisă în regim de urgență organelor de poliție teritoriale pentru luarea deciziei în modul stabilit de legislație.”;

4) la punctul 19, cuvintele “ce confirmă executarea testării tehnice, semnat și ștampilat de inspectorul auto de stat” se substituie prin cuvintele “semnat și ștampilat de expertul de testare tehnică, ce confirmă executarea testării tehnice”;

5) la punctul 24:

alineatul unu va avea următorul cuprins:

“Pentru autovehiculele antrenate la transportul călătorilor (pasagerilor) în folos public, autovehiculele destinate instruirii și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase, testarea tehnică obligatorie se va efectua o dată la 6 luni, iar pentru celelalte unități de transport, testarea tehnică obligatorie se va efectua o dată la 12 luni”;

6) anexa nr.4 va avea următorul cuprins:

**“TARIFELE-PLAFON  
pentru testarea tehnică obligatorie a vehiculelor**

<b>Nr. d/o</b>	<b>Toate categoriile de vehicule cu masa totală indicată în certificatul de înmatriculare, kg</b>	<b>Suma taxei, lei/unitate</b>
1.	Motociclete	50
2.	Pînă la 2000 inclusiv	150
3.	De la 2001 la 3500 inclusiv	200
4.	De la 3501 la 10000 inclusiv	250
5.	De la 10001 la 20000 inclusiv	300
6.	De peste 20000	350
7.	Remorci și semiremorci pînă la 1000 kg inclusiv	50
8.	Remorci și semiremorci de peste 1000 kg	150

Participanții la cel de-al doilea război mondial și persoanele asimilate acestora, participanții la războiul din Afganistan, la conflictul transnistrean, la lichidarea urmărilor avariei de la Cernobîl și invalizii de grupele I și II sunt scutiți de plata taxelor pentru testarea tehnică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora la stațiile de testare tehnică.”

2. Regulamentul cu privire la supravegherea tehnică exercitată de poliția rutieră, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.415 din 8 aprilie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr.70-72, art.442), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1) capitolul VII se abrogă;

2) la punctul 41 litera c) alineatul întîi va avea următorul cuprins:

“examinarea în lucru a utilajului și aparatelor se face după o analiză selectivă a rapoartelor de verificare tehnică a vehiculelor, eliberate de către stația de testare, și include, de asemenea, verificarea autenticității numerelor de identificare ale vehiculelor și corespunderea acestora cu datele din certificatul de înmatriculare”.

3. La punctul 120 alineatul doi din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009 (Monitorul Oficial, 2009, nr.92-93, art.409), cu modificările și completările ulterioare, cuvintele “și de subdiviziunile poliției rutiere și” se exclud.

---

Hotărârile Guvernului

852/17.11.2011 Hotărâre cu privire la modificarea, completarea și abrogarea unor hotărâri ale Guvernului //Monitorul Oficial 203-205/935, 25.11.2011